

# Filtračně ventilační jednotka KOWAX Speed Air

1.2

EXKLUZIVNĚ  
NOVINKA



Samostmívací kukly

## Specifikace:

### Dvě úrovně průtoku vzduchu:

Nominální	170 l/min.
Plus	210 l/min.

### Akumulátor:

LED indikátor stavu nabití akumulátoru

Typ akumulátoru: **Li-ion**

Provozní doba akumulátoru:

Standardní akumulátor **9 hod.**

Doba nabíjení **3 hod.**

Živostnost akumul. **více než 550nabití**

Varování nízkého stavu akumulátoru

**vizuální+vibrace+zvuk**

### Filtr:

Typ výměnného filtru

**P3**

Filtrační účinnost

**99,97%**

Varování zanesení filtru

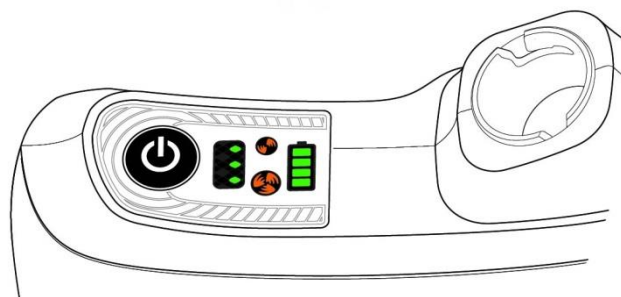
**vizuální+vibrace+zvuk**

Hmotnost: **1,0kg**


Certifikace: **EN 12941 TH3**




## Jak obsluhovat:



 **Zapnutí/vypnutí**  
Držte tlačítko po 3 vteřiny

 **Změna průtoku vzduchu**  
Krátkým zmáčknutím tlačítka mezi 170 l/min. a 210 l/min.

 **LED diody znázorňují stav filtru.**  
Více LEDek svítí = více je filtr zanešen. Když LED bliká prosíme vyměňte filtr za nový.

## 1.3 Filtračně ventilační jednotka **KOWAX Speed Air**.

Špičková technologie.  
Nejlepší poměr výkon/cena na trhu!



Samostmívací kukly

Filtračně ventilační jednotka **KOWAX Speed Air** kombinovaná s kuklou **KOWAX KWX820** nabízí excelentní ochranu proti zplodinám vznikajícím při svařování, broušení apod. Umožňuje svářeči nastavit proudění vzduchu **170 l/min.** nebo **210 l/min.** v závislosti na prostředí a druhu aplikace.

Filtračně ventilační jednotka **KOWAX Speed Air** je vybavena alarmem nutnosti vyměnění filtru: **vizuálním+vibrace+zvuk** a alarmem varováním vybité baterie: **vizuálním+vibrace+zvuk**.

Filtračně ventilační jednotka **KOWAX Speed Air** je vhodná pro všechny svařovací aplikace v nejnáročnějších pracovních podmínkách.

Systém **KOWAX Speed Air** nemá externí akumulátor, bateriové kabely a jiné ostré hrany. **Patentovaný** tvar je navržen pro malé prostory.

### Kompletní specifikace:

Filtračně ventilační jednotka <b>Speed Air</b> pro <b>KOWAX KWX820</b>	
Průtok vzduchu:	<b>170 – 210 l/min.</b>
Úrovně nastavení průtoku vzduchu:	2
Hmotnost: (včetně filtru a akumulátoru)	1kg
Typ filtru:	P3
LED indikátor stavu baterie:	ANO
Upozornění na vybitou baterii:	vizuální+vibrace+zvuk
Upozornění na nutnost výměny filtru:	vizuální+vibrace+zvuk
Hlučnost:	65dB
Doba provozu:	<b>9h při 170l/min.</b>
Doba nabíjení:	<b>3 h</b>
Typ akumulátoru:	<b>Li-Ion 14,4V/3,1Ah.</b>
Živostnost akumulátoru:	<b>&gt;550 cyklů</b>
Certifikace dle EN12941:	TH3
Ostatní:	<b>Patentovaný tvar</b>

### TYPY akumulátorů:

#### **NiMH (niklmetalhydridový článek):**

**Články NiMH mají tyto nevýhody:** jde o paměťový efekt a o efekt líné baterie. Efekt líné baterie se projeví tak, že i plně nabitý NiMH článek může po krátké době provozu začít "stávkovat". Paměťový efekt vzniká dobíjením nevybitých baterií, čímž se snižuje jejich kapacita. Tomu zabráníte tím, že před každým nabíjením se nechá baterie zcela vybit. **To je však v praxi těžko dosažitelné.** Články NiMH trpí také samovybíjením - po 24 hodinách „vyrchá“ (v závislosti na výrobku) 6 až 16 % energie.

**Li-Ion (lithioiontový článek):** Tento typ článků se používá stále častěji právě na úkor článků NiMH. Pro Li-Ion článek hovoří jeho lepší vlastnosti - netrpí ani efektem líné baterie, ani efektem paměťovým; před nabíjením tedy není nutné úplné vybití a kapacita se nesnižuje. Také samovybíjení je u Li-Ion článků zanedbatelně malé, teprve po měsíci postrádají tyto články necelých 10 % energie.

Li-Ion články snesou ca.500 nabíjecích cyklů, pak jejich kapacita poklesne. I když jen chvíli dobijíte skoro nabitý článek, počítá se to jako celý nabíjecí cyklus.

**Li-Pol (lithiopolymerový článek):** V porovnání s typem Li-Ion je typ Li-Pol při stejné kapacitě asi o 10 až 15 % lehčí, ale o 10 až 20 % objemnější. Během času ztrácí kapacitu rychleji než článek Li-Ion, zato si lépe poradí s mrazem. I přesto však od teploty -15°C začne proud dodávat „po kapkách“.